



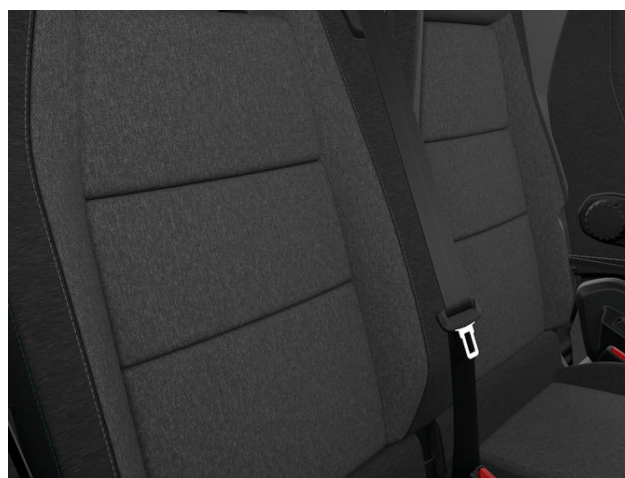
RENAULT NOWY MASTER E-TECH ELECTRIC Furgon Extra L3H2 3,5T 87kWh 140hp

Silnik: elektryczny 140 KM

Pojemność skokowa (cm3): nd

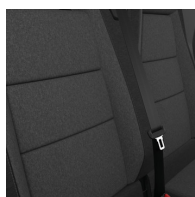
Rodzaj paliwa: elektryczny

Rodzaj skrzyni biegów: automatyczna
przekładnia redukcyjna





Opcje i akcesoria



Tapicerka

tapicerka materiałowa
UPPER



Kolor

biały mineral



Opony

stalowe 16" kołpaki airna

Inne opcje

czujniki parkowania tylne przednie i boczne
kabel mode 2 do ładowania okazjonalnego (z gniazda 230V)
kamera cofania
klimatyzacja sterowana automatycznie
oświetlenie przestrzeni ładunkowej LED

punkty mocowania ładunku w podłodze oraz na ścianach bocznych
siedzenia przednie podgrzewane
system multimedialny OpenR link 10" z wbudowanymi usługami Google (nawigacja)
szyba przednia ogrzewana
zderzak przedni częściowo lakierowany

Szczegóły dotyczące pakietów

Pakiet Vision (FFGL0 PRAHL)

światła przeciwmgłowe



asystent świateł drogowych

Pakiet Parking (ITP15 RRCAM)

czujniki parkowania tylne przednie i boczne
kamera cofania

Pakiet Cargo 4 (RRWFL TDHFS LULI2 ICTF0)

antypoślizgowe wykończenie podłogi przestrzeni cargo płytą wiórową
punkty mocowania ładunku w podłodze oraz na ścianach bocznych
oświetlenie przestrzeni ładunkowej LED
wykończenie ścian przestrzeni ładunkowej - full

Pakiet Comfort (HTWSN HTS02)

szyba przednia ogrzewana
siedzenia przednie podgrzewane

Wyposażenie skonfigurowanego pojazdu

WYGLĄD

tapicerka tekstylna
tapicerka materiałowa UPPER

BEZPIECZEŃSTWO - ADAS - SPECJALISTYCZNE

system utrzymania pasa ruchu
stalowa dolna osłona silnika
opony standardowe 205/75 R16 (215/75 R16C dla wersji 4T)
system monitorowania ciśnienia w oponach
lusterko wewnętrzne "Wide View"
koło zapasowe pełnowymiarowe
system rozpoznawania znaków drogowych
antena radiowa i ecall standardowa

system ABS
centralny zamek
światła mijania oraz do jazdy dziennej LED
czujnik deszczu i zmierzchu
system ostrzegania o zmęczeniu kierowcy
regulator prędkości z ogranicznikiem
poduszka powietrzna kierowcy
system hamowania awaryjnego
światła obrysowe boczne (w listwie z boku nadwozia)

MULTIMEDIA

ładowarka bezprzewodowa do smartfona

KOMFORT - KABINA KIEROWCY

lusterka boczne sterowane elektrycznie,
podgrzewane, składane manualnie



schowek pasażera wysuwany
system RCall
oświetlenie kabiny
zamykany schowek na desce rozdzielczej
gniazda 12V w kabinie oraz przestrzeni
ładunkowej
wyłożenie przegrody od strony kabiny
wykładziną
kluczyk składany
kierownica z tworzywa sztucznego z
regulacją w dwóch płaszczyznach
szyby przednie sterowane elektrycznie z
wł. impulsowym
cyfrowy ekran wskaźników kierowcy 7"
regulacja wysokości pasa bezpieczeństwa
fotel kierowcy z podłokietnikiem i reg.
odcinka lędźwiowego
kanapa 2-miejscowa "mobilne biuro" ze
schowkiem

PRZESTRZEŃ ŁADUNKOWA

drzwi przesuwne po prawej stronie
przegroda stalowa pełna
drzwi tylne otwierane pod kątem 180
stopni
plastikowa osłona progu załadunkowego

WYGLĄD ZEWNĘTRZNY

koła stalowe 16"

BATERIA/ŁADOWANIE

ładowarka pokładowa AC 22kW / DC
130kW
kabel do ładowania mode 3 (do wallboxów
oraz ładowarek publicznych AC)
bateria trakcyjna 87 kWh

Dane techniczne

Bateria i ładowanie

Ładowanie DC: 130kW
Pojemność akumulatora: 87
Ładowanie AC: 22kW

Typ napędu:

FWD

Wersja

Liczba drzwi: 4
Rodzaj nadwozia: furgon

Zużycie i emisja spalin WLTP

Zużycie energii w cyklu
mieszanym WLTP E-TECH: 407
EV - łączne zużycie energii
elektrycznej WLTP: 25.1

Układ kierowniczy

średnica zawracania
pomiędzy
krawężnikami/murem (m): 14,9/15,6

Osiągi

Prędkość maksymalna (km/h): 120

Układ hamulcowy

Hamulce tylne (typ,
średnica): DP 300 x 20
Hamulce przednie (typ,
średnica): DV 305 x 28

Układ napędowy



Koła i opony

Ogumienie standardowe 205/75
przednie/tylne: R16

Masa (kg)

Ładowność (po uwzględnieniu wagi kierowcy 75 kg): 812
Masa pojazdu gotowego do jazdy: 2606
Maksymalna masa całkowita pojazdu: 3500
Maksymalna masa całkowita zespołu pojazdów: 5000
Maksymalna masa przyczepy z hamulcem: 2500
Maksymalna masa przyczepy bez hamulca: 750

Maksymalna długość części ładunkowej: 3857
Wysokość całkowita: 2501
Szerokość całkowita z lusterkami zewnętrznymi: 2466
Zwis tylny: 1131
Szerokość części ładunkowej: 1789
Długość całkowita: 6310
Rozstaw osi: 4215
Wysokość w świetle tylnych drzwi: 1755
Zwis przedni: 965
Prześwit pojazdu: 188

Typ techniczny

Liczba miejsc siedzących: 3
Typ techniczny: RDAFZCZBZ2N300E300

Silnik

Typ silnika: elektryczny
Pojemność skokowa (cm³): nd
Moc maksymalna kW (KM): 105 (140)
Maksymalny moment obrotowy Nm: 300
Rodzaj paliwa: elektryczny
Norma emisji spalin: ELC1
Procedura homologacji: 1

Skrzynia biegów

Liczba biegów do przodu: 1
Rodzaj skrzyni biegów: automatyczna przekładnia redukcyjna

Aerodynamika

Poziom hałasu przy 50 km/h (dB): 67

Wymiary

Szerokość całkowita: 2081
Wysokość części ładunkowej: 1885

Pojemność (m³/dm³)

Objętość ładunkowa w m³/dm³: 13

Aby uzyskać więcej informacji na temat pojazdu i ceny, skontaktuj się z doradcą handlowym. Prezentowane zdjęcia pojazdu i akcesoriów mają charakter poglądowy. Kolory i niektóre zewnętrzne lub wewnętrzne elementy mogą różnić się od rzeczywistych. Parametry techniczne, wyposażenie, ceny i specyfikacja pojazdów, a także ceny części zamiennych i akcesoriów oraz koszty usług serwisowych, mogą ulegać zmianom i są aktualizowane. Podane informacje nie stanowią oferty w rozumieniu art. 66 i kolejnych Kodeksu cywilnego, a także nie stanowią zaproszenia do rokowań. Indywidualne uzgodnienie właściwości, specyfikacji i ceny pojazdu, części zamiennych lub akcesoriów oraz czasu i sposobu ich dostawy następuje w umowie zawieranej u Autoryzowanych Partnerów



KONFIGURACJA RENAULT NOWY MASTER E-TECH ELECTRIC

Data utworzenia: 22/09/2025





Niezmierznicowane pozycja przód/tył

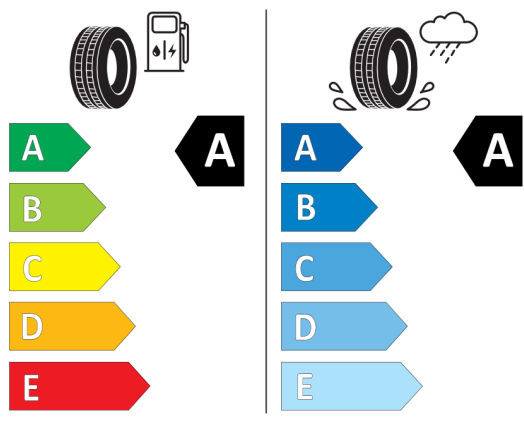


Continental

0451724

205/75 R 16 C 113/111 T

C2



2020/740

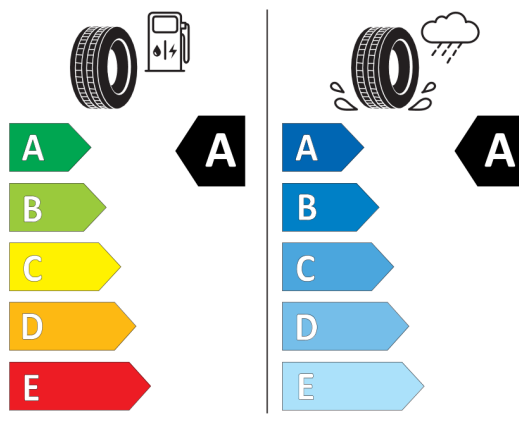


GOODYEAR

584432

205/75R16C 113/111 T

C2



2020/740

*W związku ze specyfiką procesu produkcyjnego wybranego modelu, pokazujemy etykiety wszystkich opon możliwych do zamontowania.